

ÇA N'ARRIVE PAS QU'AUX AUTRES!

Programme Keep'Eyes Monitoring Maintenance: objectif maintenance zéro sinistralité

SOLUTION

Keep'Eyes Monitoring Maintenance



Après Keep'Eyes Assist dans notre programme de gestion de la sinistralité pour toute flotte de véhicule industriel (cf. Zepros Après-Vente Auto n°102), ITTM Solutions propose aussi des solutions dites « Monitoring Maintenance ». Celles-ci permettent de traiter l'autre partie de la sinistralité, celle qui est due à une mauvaise maintenance ou à des pannes qui peuvent avoir de très graves conséquences. Pour certaines activités de transport, cela peut aller jusqu'à la remise en cause de

l'activité elle-même! Keep'Eyes Monitoring Maintenance répond à ce besoin, afin d'aider les flottes dans leur pilotage de la maintenance pour anticiper et maîtriser toutes dérives imprévues et ce, quel que soit le type de véhicule. Car la maintenance, ce n'est pas une fatalité; elle s'anticipe!

ACCIDENTOLOGIE

Pneumatique: première cause de dépannage en Europe



L'éclatement d'un pneu avant sur un véhicule industriel et c'est la sortie de route assurée!

À eux seuls, les pneumatiques sont la cause de quelque 60 000 interventions de dépannage par an en Europe! Conséquence d'une pression inadaptée ou d'une crevaison, c'est pour cette raison, entre autres, que la Commission européenne imposera en 2024 en première monte le monitoring des pressions des pneumatiques sur tous les véhicules de plus de 3,5 tonnes. Keep'Eyes Monitoring Maintenance peut également assurer le suivi des pressions et températures pour chaque pneumatique – camion ou remorque – quelle qu'en soit la marque.

INCENDIE DES VÉHICULES

Pas de place pour la fatalité!



Un défaut de maintenance peut générer des sinistres très conséquents, voire dramatiques: par exemple suite à un blocage d'étrier de frein, un semi-remorque de carburant qui a pris feu sur l'A64 au sud de Toulouse en mars 2023. Selon l'enquête, un premier pneu a éclaté à l'arrière du véhicule, puis un second entraînant l'embranchement de l'essieu. Le feu a ensuite gagné la citerne contenant 36 000 litres de carburant. Ou encore un camion de gaz qui a explosé dans les Alpes fin 2022. Les exemples sont trop nombreux...

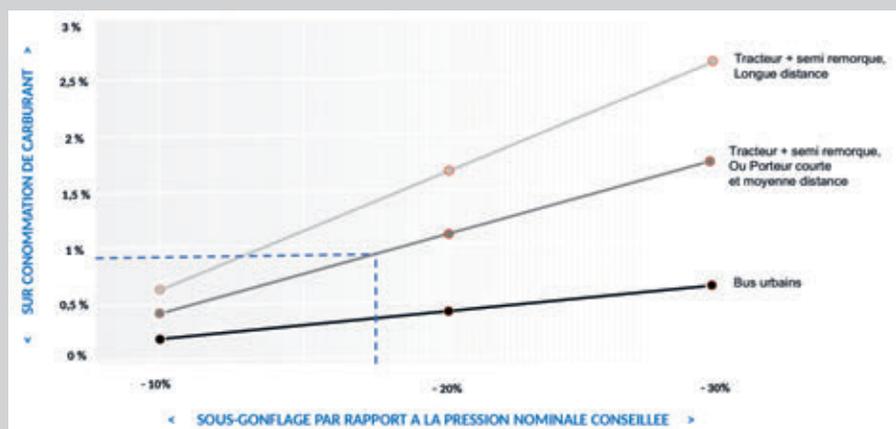
D'après notre expérience – et l'actualité –, ces sinistres vont être le résultat à 90 % d'une panne ou d'une maintenance inappropriée et qui, dans tous les cas, aurait pu être identifiée et gérée bien avant le sinistre. Keep'Eyes Monitoring Maintenance a été conçu pour que cela n'arrive pas!

CONSOMMATION ET BILAN CARBONE

Pressions bien pilotées, dépenses évitées

La pression des pneumatiques influe directement sur la consommation de carburant et sur leur durée de vie. Et donc le TCO des véhicules! Les pneumaticiens nous le disent d'après leurs longues études sur l'utilisation: la technologie de monitoring des pressions et températures des pneus est non seulement disponible, mais aussi abordable. Cela peut éviter des dérives de dépenses imprévues pour toute flotte qui souhaite gérer la maintenance de son parc. Enfin, cela améliorer son impact carbone.

Sous-gonflage de 1,5 bar = 1 % de surconsommation! (données Michelin)



KEEP'EYES EXPLOITATION ET TCO 4.0

Standardiser la gestion de la maintenance en un clic

Quels que soient vos marques et types de véhicules (porteur, tracteur, semi ou remorque, bus ou même utilitaire léger), simplifiez la gestion de la maintenance de votre flotte avec un seul système polyvalent. En effet, Keep'Eyes Monitoring Maintenance va considérablement vous simplifier la vie et améliorer vos TCO en respectant vos plans de maintenance et en préservant votre image de marque.

Tout ce qu'un exploitant doit savoir: diagnostic à distance, paramétrage de vos alertes personnalisés, tachygraphes centralisés, suivi froid, rapports, carburant, carnet d'entretien digital du véhicule, etc.



CONTACT

Mail: accueil@ittm-solutions.fr

Web: www.ittm-solutions.fr - Tél.: 05 32 10 87 37

