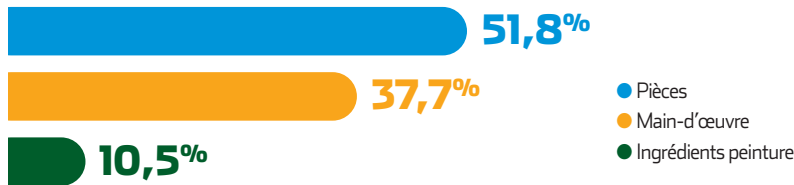


COÛT DE LA RÉPARATION

Statistiques SRA (évolution sur 2022)

RÉPARTITION DU COÛT DE LA FACTURE SUR 2023



HAUSSES DES COÛTS DE LA RÉPARATION SUR 2023

Si sur T4, la progression des coûts a perdu presque 1 point, cette hausse du panier moyen se positionne largement au-dessus de l'inflation des prix à la consommation, qui s'est établie à +4,8% sur l'année. Une hausse généralisée des postes liée à la réparation-collision qui explique aussi le business des ateliers de carrosserie, qui affiche +5% sur 2023 (baromètre Mobilians).

7%

sur le coût total de réparation au T3 2023, dont

+7,5%

du coût moyen des pièces

+5,4%

du coût moyen horaire de la main-d'œuvre totale

+9,6%

de l'équivalent horaire moyen du coût des ingrédients peinture

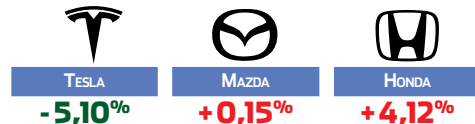
+9,2%

Évolution du coût des pièces détachées sur 2023, en prenant en compte les augmentations des paniers d'achat lors des changements de modèle de véhicules:

Plus fortes hausses des coûts en 2023



Plus faibles hausses des coûts en 2023

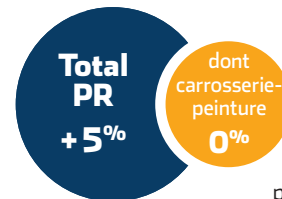


Variation des tarifs et prix moyen en € HT par famille de pièces suivies (sans pondération)

PIÈCES

Baromètre Feda/ Xerfi Specific

CA DISTRIBUTEURS VL AU T4 2023



Étonnant sur-place sur le T4 pour le business peinture-carrosserie des distributeurs, sachant qu'il affichait +7% sur T2 et +10% sur T3. Autant dire que le dernier trimestre n'a pas réussi à faire mieux que les +13% enregistrée sur la même période en N-1. Et de façon générale sur l'ensemble des activités des ateliers, les trois derniers mois de l'année ont montré un fort essoufflement.

MOBILITÉ ÉLECTRIQUE

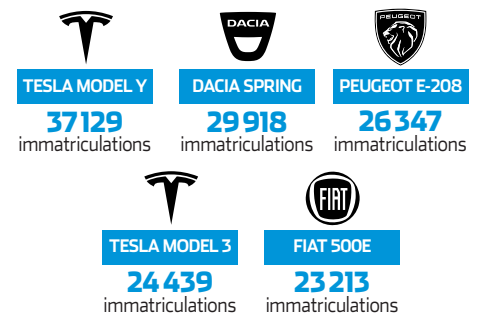
Parc roulant 2023



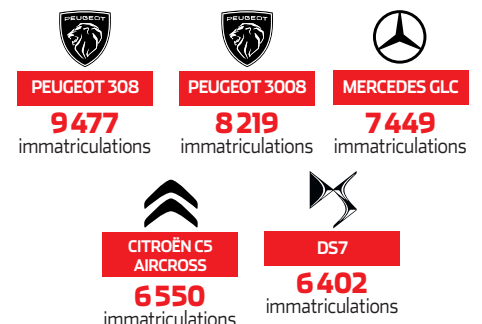
1 594 841 véhicules électrifiés rechargeables (100% VEP et VUL-e et hybrides rechargeables)

dont **491 866** immatriculés sur 12 mois 2023.

TOP 5 des véhicules électriques légers neufs en 2023 (particuliers et utilitaires)



TOP 5 des véhicules hybrides rechargeables légers neufs en 2023 (particuliers et utilitaires)



Points de recharge



118 009

+44% sur 12 mois glissants

Pour 2023, l'électrique a pesé 16% du marché des VPN, avec une progression de 39% des immatriculations. Les véhicules hybrides, première motorisation du marché (36% de pdm), enregistrent une croissance de 22% de leurs immats, dont +23% pour les hybrides non-rechargeables (HEV = 17% du marché), +43% pour les mild-hybrides (MHEV = 11% du marché) et +2% pour les hybrides rechargeables (PHEV = 9% du marché).

Source: Avere

PIÈCES DE RÉEMPLOI

TAUX D'UTILISATION DE PRE DANS EN RÉPARATION-COLLISION SUR 12 MOIS

15,6%

des rapports d'expertise avec au moins une PRE

4,9%

de PRE dans le total des pièces remplacées (véhicules tous âges)

7,4%

de PRE dans le total des pièces remplacées pour les véhicules de 5 ans et plus

Après une légère baisse durant les deux derniers trimestres 2022, les indicateurs d'utilisation des PRE évoluent à la hausse de manière significative durant l'année 2023 en comparaison de l'année précédente. L'utilisation des PRE dans les rapports d'expertise contenant au moins une pièce a gonflé de près de 30%. Sur 2023, le secteur n'a pas franchi le seuil des 5% de PRE du total de pièces consommées dans une réparation. Selon SRA, à ce rythme, l'objectif des 20% de PRE d'ici 2 à 3 ans reste néanmoins atteignable.

Source: SRA

CONJONCTURE ATELIERS

Baromètre Mobilians-Solware

(Évolution par rapport à 2022)



CARROSSERIE

+6%

Janv.-Déc. 2023

dont Pièces **+6,1%** et MO **+5,3%**

Sur 2023, l'activité après-vente affiche une croissance globale de 0,7% par rapport à 2022 à 762 M€ de CA. Les 463 ateliers de carrosserie du panel ont contribué à ce total à hauteur de 151,7 M€ pour afficher une belle croissance que ce soit en ventes de pièces que de main-d'œuvre. « Les véhicules à réparer sont équipés de structures et technologies de plus en plus complexes, ce qui engendre des coûts supplémentaires liés aux équipements de sécurité, notamment pour les ADAS », commente Mobilians.