

SOLUTION (FOURNISSEUR)	OUTIL DE DIAG OU VCI (norme SAE J2534 ou ISO 22900)	OUTIL D'AIDE À L'ACCÈS AUX INFORMATIONS CONSTRUCTEUR	PLATEFORME D'HÉBERGEMENT	DONNÉES CONSTRUCTEURS ACCESSIBLES	AUTRES FONCTIONS ESSENTIELLES
ACTIA Multi-Diag 360	VCI WiFi & Bluetooth avec norme J2534 (Passthru)	Le logiciel Multi-Diag 360 ACTIA offre : <ul style="list-style-type: none"> De l'information générale aux utilisateurs sur les modalités d'utilisation des logiciels Euro 5. L'accès Passthru en natif sur toute la gamme. Le déverrouillage (Gateway) intégré d'office dans les abonnements. 	<ul style="list-style-type: none"> Remote Diag niveau 1 « Assistance Outil » : aide à l'utilisation de l'outil, dépannage & SAV – illimité & intégré d'office dans tous les abonnements Diag MultiDiag 360. Remote Diag niveau 2 « Hotline Expert » : aide à la recherche de panne véhicule et assistance d'aide à la réparation – Option payante. Remote Diag « PRP » (Passthru Remote Platform) : réalisation d'opérations de diag constructeur à distance. Option payante à la prestation, sans abonnement ni investissement matériel spécifique. 	<ul style="list-style-type: none"> Passthru en local disponible sur tous les constructeurs qui respectent la norme SAE J2534. En Remote « PRP » : accessibles à date, PSA (Peugeot, Citroën), marques Volkswagen, et Renault. À venir dans les prochains mois : Mercedes, Fiat et Toyota. 	
AUTEL MaxiSys	Quelle que soit la version (MS909, MS 919, MSULTRA), l'outil de diagnostic MaxiSys nouvelle génération dispose d'une interface à la norme SAEJ2534 / ISO 22900, D-PDU et RPI210.	Pack Gateway en option payante (licence de 360€ par an) incluant : Mercedes-Benz, Nissan, FCA, Renault. Les marques de Volkswagen Group seont accessibles dès le deuxième trimestre 2024.	<ul style="list-style-type: none"> Le service Remote Passthru, directement accessible sur l'outil via l'onglet Remote Expert, permet une connexion directe sur le serveur de la marque via Autel dès lors que les mises à jour ont été effectuées. Service sans abonnement, payant à l'utilisation de forfait. Procédure code ou programmation prise en charge par les Tech-Experts (spécialisés par marque auto) de la plateforme Autel implantée en France. 	<ul style="list-style-type: none"> Remote Passthru, marques accessibles à date : PSA (Peugeot, Citroën), Mercedes-Smart, Renault, Ford, Jaguar-Land Rover. • Pour les passerelles "gateway", à date : Mercedes-Benz, Nissan, FCA, Renault. Marques de Volkswagen Group accessibles au deuxième trimestre 2024. • Accès aux informations techniques des marques asiatiques, dont les chinoises : BYD, MG, Mahindra, SSanyong, Hyundai, Mitsu, Genesis, Kia, Mazda, Lexus, Toyota, Isuzu, Daihatsu, Infinity. 	MS919 appuyé par une puissante IA combinant multimètre, oscilloscope, générateur de signaux, permettant de mesurer les valeurs électriques et les réseaux CAN BUS de données des véhicules.
BOSCH KTS	Toutes nos solutions de diagnostic électronique répondent à ces normes : KTS 560 ou KTS 590, ou les packs KTS 465, KTS 960, KTS 980 car SAE J2534-2.	<ul style="list-style-type: none"> Gateway : Fonction SDA (Secur Diagnostic Access) intégrée au logiciel ESI[tronic] Evolution. Déverrouillage de 23 marques en illimité. Passthru : Service Remote Diagnostic CDM 2.0 (réalisé à distance par un expert Bosch). 	<ul style="list-style-type: none"> Solution Remote Diagnostic CDM 2.0 sur les KTS existants combiné à un portail en ligne de prise de rendez-vous avec les experts Bosch. • Accessible par abonnement ou pay-per-use. • Délai moyen de prise en charge et réponse : immédiat sur plage horaire choisie (8h30 à 16h00). • Échange vocale en direct, tchat, vidéo teams, application spécifique, Bosch Visual Connect (vidéo). 	<ul style="list-style-type: none"> FCA (Fiat, Chrysler, Alfa, Jeep), Volkswagen Group (Volkswagen, Audi, Seat, Skoda, Cupra...), Ford, Mercedes-Benz, Porsche, Renault-Dacia. • ESI[tronic] Evolution (Advanced et Master) intègre la fonction donnant accès aux documents originaux des constructeurs. Audi, Fiat et Volkswagen disponibles et une dizaine d'autres marques prévues d'ici fin 2024. 	<ul style="list-style-type: none"> Matériel requis : PC DCU 120/220 ou PC portable client Windows10 minimum branché sur prise secteur raccordé en filaire internet. Chargeur de batterie minimum 110A. • Type de connexion (informatique/téléphonique) nécessaire : ligne internet de bon débit et stable avec raccordement ethernet (pas de WiFi).
DELPHI BlueTech DS180E ou DS480E	VCI J2534 "Blue Tech" : • Garantie à vie. • Compatible VL et PL. • Prise en charge du protocole CAN FE et DoIP.	<ul style="list-style-type: none"> Passerelle automatique après inscription. Delphi s'occupe de faire la passerelle sur toutes les marques. • Blue Tech : abonnement au logiciel pour ensuite bénéficier de l'accès Security Gateway gratuit. 	<ul style="list-style-type: none"> Portail online de Remote Passthru implantée en France opérationnel au deuxième trimestre 2024. Sans abonnement ni matériel supplémentaire avec un paiement à l'utilisation. 	Déverrouillage Gateway : FCA (Fiat, Chrysler, Alfa, Jeep), Volkswagen Group (Volkswagen, Audi, Seat, Skoda...), Mercedes-Benz et Smart, Renault-Dacia, IVECO.	
HELLA GUTMANN mega macs X	<ul style="list-style-type: none"> Logiciel et processeur inclus dans l'outil de diagnostic. Compatible tout support informatique et tout système d'exploitation (Apple, Android, Windows...). Répond aux normes J2434 et DoIP 	<ul style="list-style-type: none"> Passthru : kit de démarrage complet avec ensemble de drivers spécifiques préconfigurés pour logiciels constructeurs + liens web dédiés. Gateway : fonction CSM de déverrouillage automatique incluse dans le logiciel pour les passerelles de sécurité. Inclut dans la licence, aucun abonnement supplémentaire, pas d'achat de crédit ni jeton. 	<ul style="list-style-type: none"> Par boîtier dédié « macsRemote Services » à relier à la prise OBD du véhicule. Prestations assurées par les techniciens Hella Gutmann qui se connectent virtuellement au boîtier avec leurs propres solutions. • Coût instantanément affiché, un chat « discussion instantanée » est ensuite disponible afin d'échanger directement avec le technicien à travers une page web. • Aucune installation de logiciel requise. 	Plus de 60 constructeurs couverts.	<ul style="list-style-type: none"> Fonction diagnostic automatique basée sur l'intelligence artificielle (système exclusif). • Fonction contrôle de la batterie de traction SoH intégrée (état de santé avec rapport). • Compatible véhicules thermiques, hybrides et électriques. • Module de mesures électriques guidées avec oscilloscope et mesure de pression (optionnel). • Module de mesures haute-tension 1000V avec guidage pas à pas et rapport de mesures. Fonction OBCFM.
TEXA Axone Nemo	<ul style="list-style-type: none"> Interface TXT MULTIHUB pour la gestion des protocoles CAN, DoIP et SAE J2534. Compatible VL /VUL, PL/VUL, Agri – TP, Bike, Marine. 	<ul style="list-style-type: none"> L'interface Info Connect 2 permet d'accéder au service de diag à distance multimarque. Il suffit de brancher l'interface dans la prise de diagnostic du véhicule et dans l'unité d'affichage. L'opérateur lance le diagnostic à distance depuis le logiciel IDCS : un expert Texa entre en temps réel et communiquer directement avec le véhicule. Accès par abonnement TEXPACK (mise à jour) et TEX@INFO (hotline). 	Service Texa via la plateforme spécialisée en diagnostic à distance JIFELINE Remote Diagnostic. Le système fonctionne sur la base d'un service d'assistance de spécialistes du diagnostic, d'une connexion internet, d'un PC, d'un ordinateur portable, d'une tablette ou d'un smartphone et d'une interface de diagnostic à distance OBD.	FCA (Fiat, Chrysler, Alfa, Jeep), Volkswagen Group (Volkswagen, Audi, Seat, Skoda...), Mercedes-Benz et Smart, Ford et BMW.	