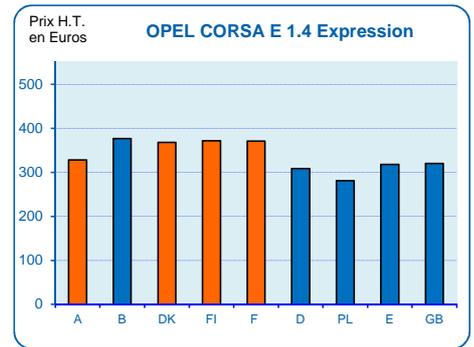
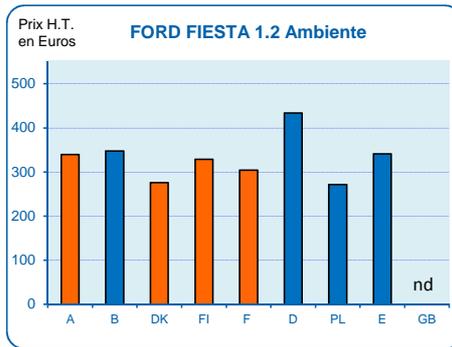
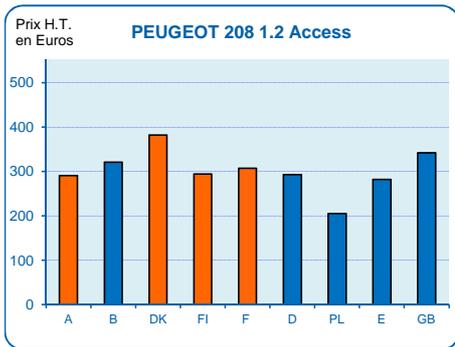
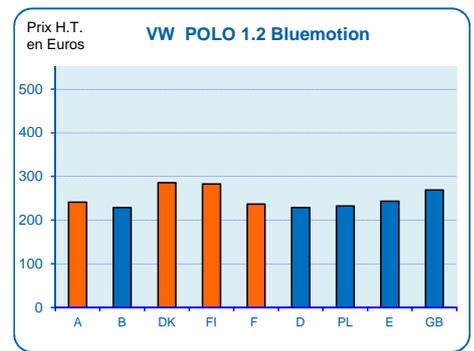
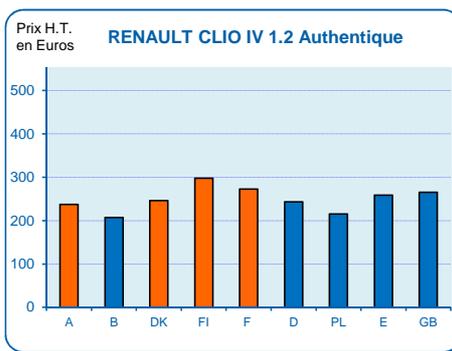
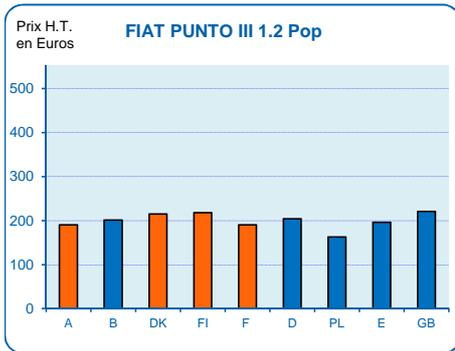


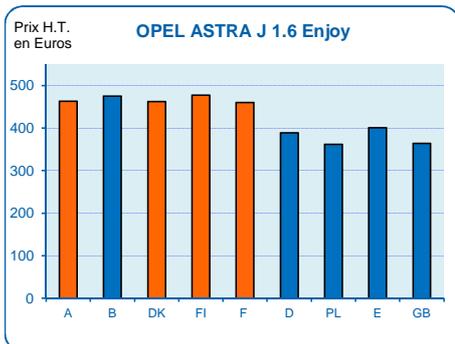
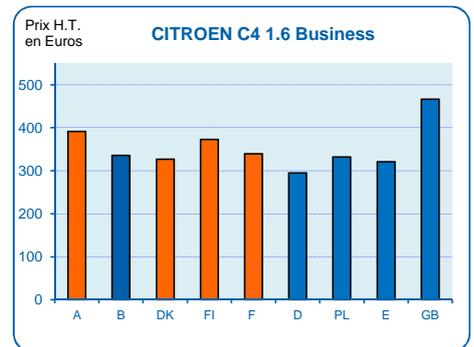
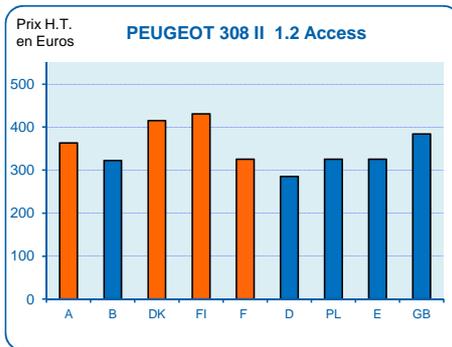
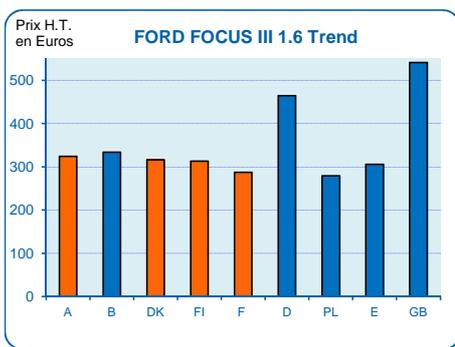
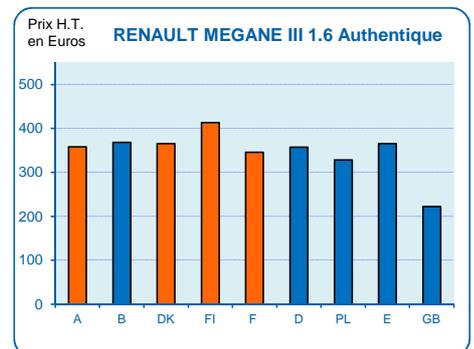
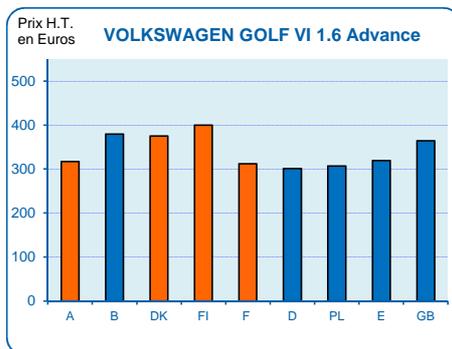
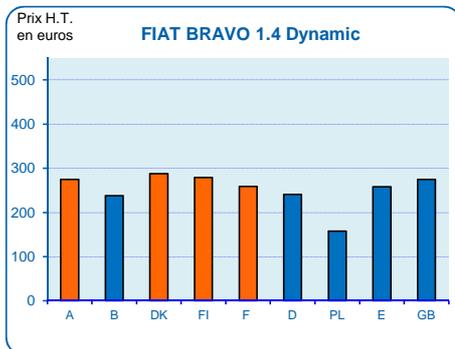
# Prix d'un bouclier avant au 1/1/2016 dans différents pays d'Europe

Les graphiques ci-après sont positionnés en fonction du prix moyen du bouclier de l'ensemble des pays : du véhicule le moins cher au plus cher.

## Segment B (échelle max 434€ pour la FORD Fiesta en ALLEMAGNE)



## Segment M1 (échelle max 541€ pour la FORD Focus en GRANDE-BRETAGNE)



A	: AUTRICHE	non lib.
B	: BELGIQUE	libéralisé
DK	: DANEMARK	non lib.
FI	: FINLANDE	non lib.
F	: FRANCE	non lib.
D	: ALLEMAGNE	libéralisé*
PL	: POLOGNE	libéralisé
E	: ESPAGNE	libéralisé
GB	: GRANDE-BRETAGNE	libéralisé

A noter l'absence des données d' ITALIE.

Le prix moyen d'un bouclier dans les pays non libéralisés est plus élevé que dans les pays qui appliquent la clause de réparation. Mais les écarts de prix restent surprenants et proviennent clairement d'une stratégie du constructeur.

Ce qui interpelle le plus, ce sont les Renault Clio, Citroen C4 et Peugeot 308, voitures françaises, dont le bouclier avant est plus cher en France qu'en Allemagne!

\* L'Allemagne a, dans les faits, libéralisé le marché des pièces visibles, même si ce n'est pas retranscrit d'un point de vue juridique.