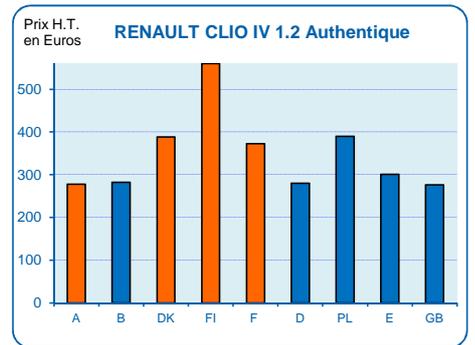
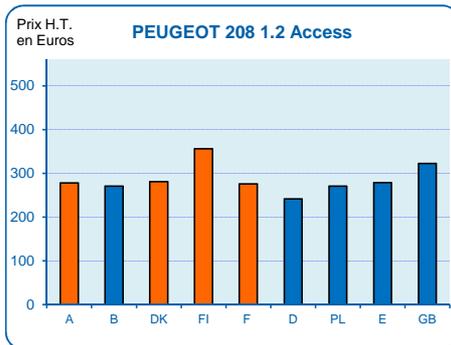
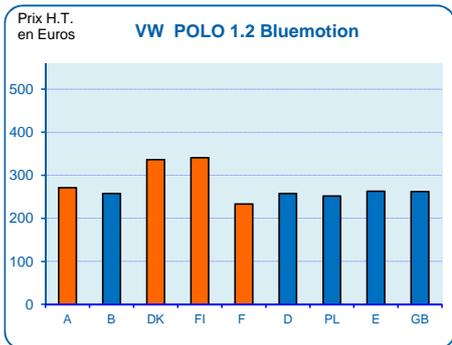
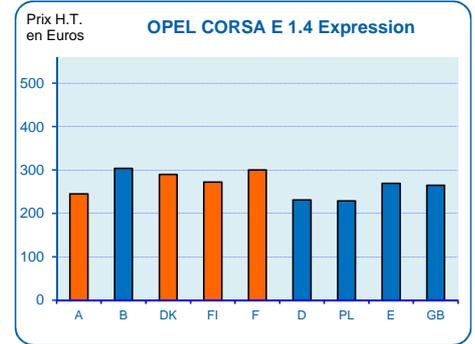
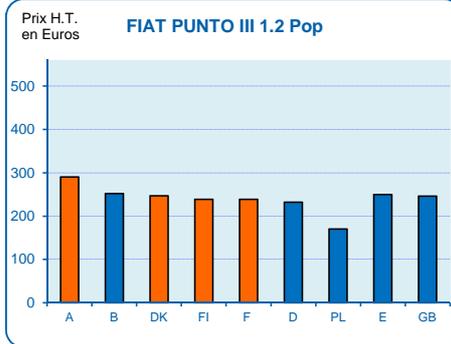
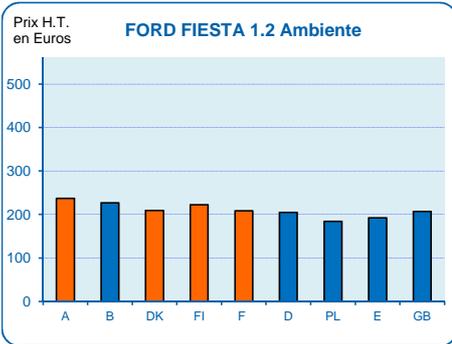


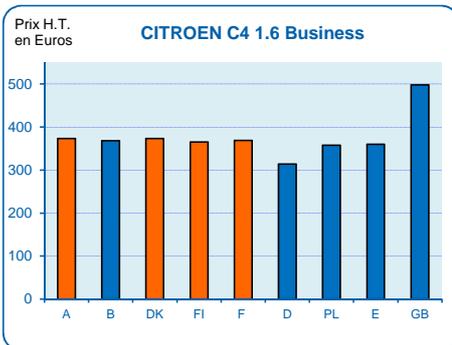
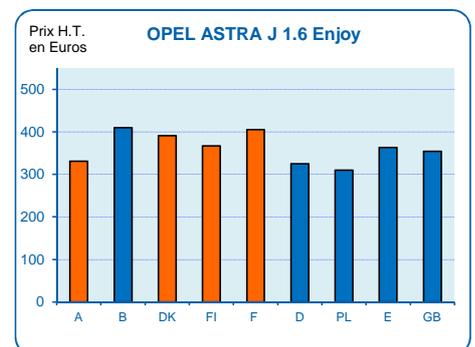
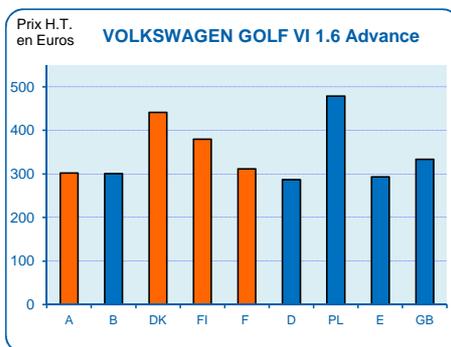
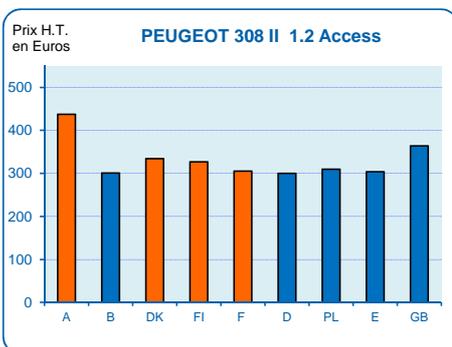
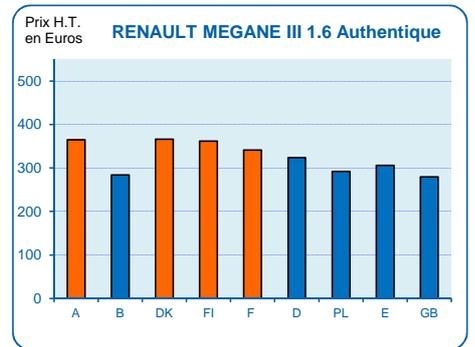
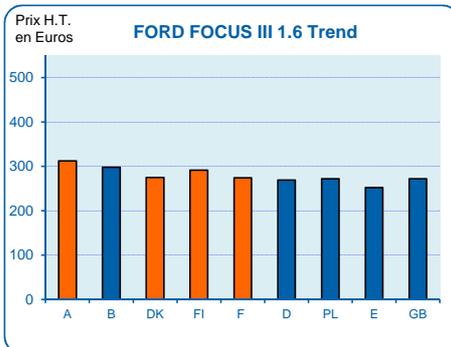
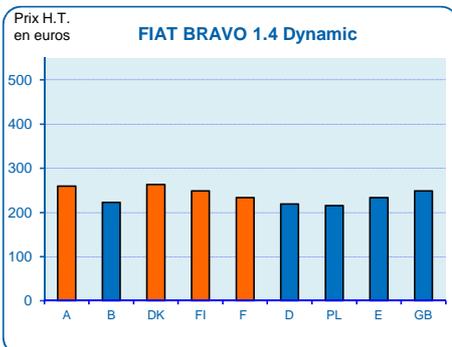
Prix du capot au 1/1/2016 dans différents pays d'Europe

Les graphiques ci-après sont positionnés en fonction du prix moyen du capot de l'ensemble des pays : du véhicule le moins cher au plus cher.

Segment B (échelle max 560 € pour la RENAULT Clio IV en FINLANDE)



Segment M1 (échelle max 498 € pour la CITROEN C4 en GRANDE-BRETAGNE)



A	: AUTRICHE	non lib.
B	: BELGIQUE	libéralisé
DK	: DANEMARK	non lib.
FI	: FINLANDE	non lib.
F	: FRANCE	non lib.
D	: ALLEMAGNE	libéralisé*
PL	: POLOGNE	libéralisé
E	: ESPAGNE	libéralisé
GB	: GRANDE-BRETAGNE	libéralisé

A noter l'absence des données d' ITALIE.

Ce qui interpelle, ce sont les Peugeot 208 et Citroen C4, voitures françaises, dont les capots sont plus chers en France qu'en Allemagne !

Plus surprenant encore : la Renault Clio IV. Le prix du capot en France qui s'élève à 373 € est supérieur de 93 € par rapport au prix en Allemagne (280 €) !

* L'Allemagne a, dans les faits, libéralisé le marché des pièces visibles, même si ce n'est pas retranscrit d'un point de vue juridique.