

Gournay-en-Bray, le 26/10/2017

N/réf.

Émetteur:

Conformément aux spécifications constructeurs, les calculateurs airbags Autoliv se verrouillent donc après un crash, et génèrent un allumage permanent du voyant airbag au tableau de bord (le verrouillage calculateur se traduit par l'enregistrement d'un télégramme de crash non effaçable, d'un allumage voyant airbag tableau de bord en permanence, et d'une mise à feu inhibée des éléments pyrotechniques déjà déclenchés dans le télégramme de crash enregistré).

De nombreuses offres de réinitialisation des calculateurs airbag circulent via internet. Le procédé consiste à remplacer toute ou partie de la mémoire des calculateurs en changeant un composant (EEPROM) ou en dialoguant directement avec ce composant. Il n'existe pas de préconisation d'Autoliv concernant de telles prestations. En effet, ces procédés de réinitialisation ne présentent pas de garantie quant au contenu mémoire et dans le cas du remplacement du composant, un endommagement du composant ou de la carte électronique est possible.

De ce fait, ces procédés de réinitialisation peuvent entraîner un **fonctionnement non prévisible défectueux du calculateur** (par exemple non déclenchement en cas d'accident, déclenchement aléatoire sans crash, allumage de voyant airbag, etc.....)

Autoliv France
Avenue de l'Europe – BP 99
F – 76220 Gournay-en-Bray

Téléphone +33 (0)2 32 89 40 00
Téléfax +33 (0)2 35 90 12 50
Siret 622 009 918 00021
N° TVA FR 26 622 009 918
N° APE 343 Z


UTAC CERAM
CERTIFICATION
DE SYSTEMES DE MANAGEMENT
ISO 9001
ISO/TS 16949

Siège social
2, rue Villaret-de-Joyeuse
F – 75017 Paris

Téléphone +33 (0)1 53 81 21 00
Téléfax +33 (0)1 53 81 21 22
SNC au capital de 26 455 000 €
Siret 622 009 918 00039
R.C. Paris B

Concernant le montage et démontage du calculateur, nos préconisations d'utilisation des calculateurs airbag et capteurs déportés associés indiquent que l'opérateur doit réaliser hors tension les opérations suivantes :

-S'assurer de la bonne concordance entre la référence du calculateur et la version de véhicule sur lequel il va être monté.

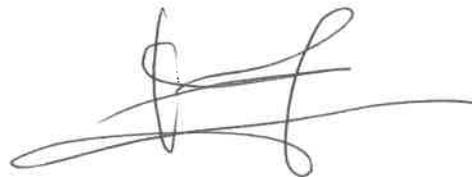
- Monter le calculateur sur ses points de fixation en respectant le sens indiqué par la flèche figurant sur l'étiquette du produit.

-S'assurer que l'outil de vissage utilisé est réglé au bon couple (8 Nm +/- 15%) et visser les 3 écrous de fixation.

-Nos préconisations d'utilisation aux constructeurs automobile indiquent également qu'après une mise à feu d'un système airbag et / ou prétensionneur, **le calculateur et les satellites ne doivent pas être réutilisés** pour quelque usage que ce soit.

Les ceintures et Airbags Autoliv sont vendus exclusivement aux constructeurs Automobile qui les montent en usine ou en réparation après-vente conformément à nos préconisations de montage spécifiques à chaque véhicule.

Recevez, Monsieur, nos sincères salutations.



Pierre VANEPH

Quality Europe Director