

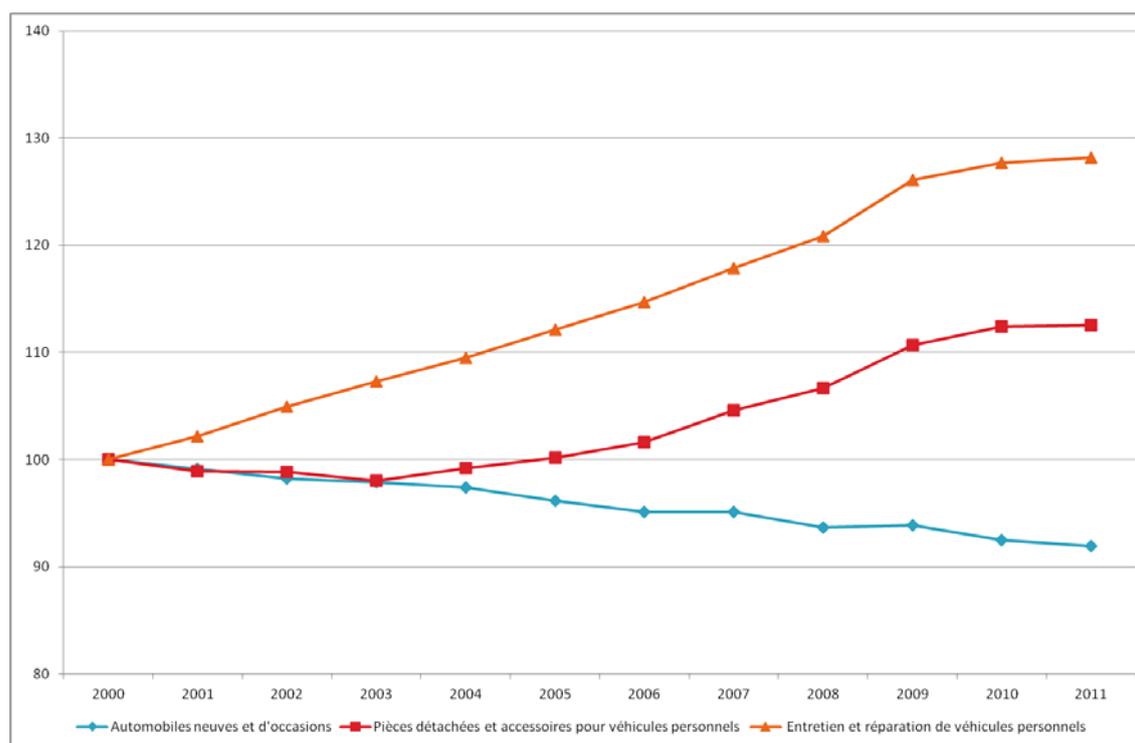


#### FICHE 4 : LE PRIX DES PIÈCES DÉTACHÉES

- *L'évolution des prix des pièces détachées*

Les prix des pièces détachées, après avoir baissé en termes réels de 1996 à 2003, ont fortement augmenté depuis : **+13 % hors inflation entre 2000 et 2010, alors qu'ils ont baissé partout ailleurs en Europe.**

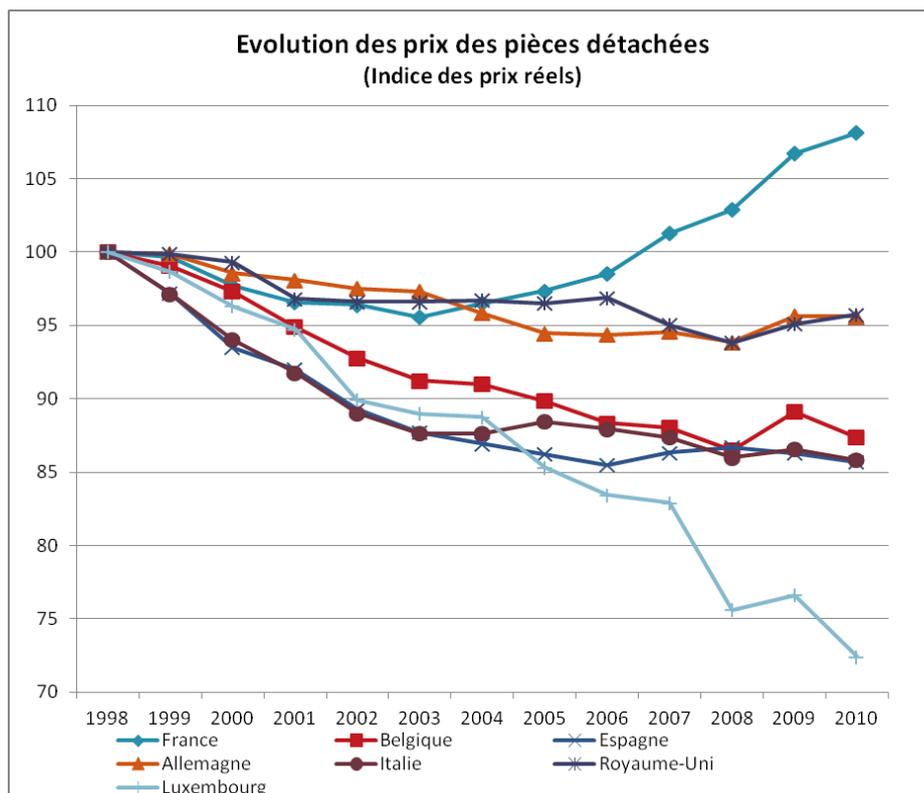
Le Graphique ci-dessous présente une évolution comparée, en base 100 en 2000, de l'évolution entre 2000 et 2010 des indices de prix réels (corrigés de l'inflation) des automobiles (neuves ou d'occasion<sup>1</sup>), des pièces détachées et accessoires pour véhicules personnels, et de l'entretien-réparation de véhicules personnels, en France.



Source : Insee – indices des prix à la consommation – base 100 en 2000

La France est le seul pays de l'Union des vingt-sept où les prix des pièces détachées ont augmenté en termes réels entre 1998 et 2010 comme le montre le graphique ci-dessous.

<sup>1</sup> Les prix réels des véhicules neufs et des véhicules d'occasion ont baissé respectivement de 6% et 12% entre 2000 et 2010.



Source : Eurostat - indices des prix à la consommation des pièces détachées de rechange et accessoires - base 100 en 1998

- **Des prix significativement plus élevés dans les DOM**

Comme l'a déjà rappelé l'Autorité de la concurrence dans son avis [09-A-45](#), plusieurs spécificités concourent à un accroissement coûts d'approvisionnement des habitants de ces territoires, notamment les coûts de transport, l'étroitesse des marchés et l'absence d'économies d'échelle, les taxes sur les produits importés, etc.

Compte tenu des coûts propres au secteur de la distribution des pièces détachées (prix d'achat, coûts de transports et octroi de mer, coûts de stockage et de cafutage (destruction de pièces dégradées ou non utilisées), les prix des pièces ne devraient être que de 5 % plus élevés qu'en métropole (en dehors des frais de transport et de taxes). Or, selon les données recueillies à la Martinique et en Guadeloupe par la DGCCRF, les **prix de vente des pièces, fin 2011, tout comme les marges brutes, sont significativement plus élevés** que ceux constatés en métropole.